

# NAMIK KILIÇ

☎ 0505 264 61 91  
nkilic1584@hotmail.com

Doğum Tarihi/Memleket: 06.05.1970/Trabzon, Evliyim, bir kızım var  
Adres: Armada Kent Park Evleri Seymen Cad. Bedestan Sk. E03 Blok D:8  
Y.Kaptan/Kocaeli



## Mesleki Profil

- **Güçlü akademik altyapı**  
Fen lisesi sınavlarında ilk 400, üniversite sınavlarında ilk 500 içinde yer aldım. Makine mühendisliği doktora derecesine sahibim. Gönüllü olarak Marmara Üniversitesinde statik ve mukavemet dersi verdim.
- **Ürün geliştirme yöntemleri ve stratejileri**  
İleri ürün planlaması, Ford ürün geliştirme sistemi, 6 sigma, Tasarım FMEA, Deney tasarımı, Optimizasyon, Taguçi yöntemi kullanarak başarılı ürünler devreye aldım.
- **Tasarım tecrübesi**  
Süspansiyon, araç şasi tasarımı, mayın korumalı zırhlı araç tasarımı, otomotiv ve bilgisayar destekli mühendislik konularında Uzel, Ford Otosan, Ford Çin, Otokar ve Tırsan'da başarılarla kazanılmış bir tecrübem var.
- **Proje ve yetkinlik geliştirme**  
Sanayi bakanlığı ArGe merkezi kurulması, denetimleri, TEYDEB destekli proje hazırlama ve yönetme konusunda bilgi ve tecrübe sahibiyim. Gerçekleştirdiğim projelerle 2007-2016 yılları arasında 5 milyon € üzerinde hibe desteği aldım.

## Eğitim

- Lisans, Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliği 1993
- Yüksek Lisans, Marmara Üniversitesi Makine Mühendisliği 1997.  
Tez konusu: Simulation of new construction materials in a computer environment for optimum energy consumption in buildings.
- Doktora, Marmara Üniversitesi Makine Mühendisliği 2014.  
Tez konusu: Development of multi-layer ballistic armor panel with simulation and ballistic tests
- 2008 KPDS sonucu, 90

## Yürütücülüğünü Yaptığım Teydeb projeleri ve Arge Merkezi Yöneticiliği

- Teydeb 3060493 - Hafif Zırhlı Araçlar İçin Yeni Nesil Mayın ve Balistik Koruma
- Teydeb 3110125 - Farklı Segmentlerdeki Otobüs Sınıfı Taşıtların Gürültü ve Titreşim Performansının Geliştirilmesi
- Teydeb 3120536 - İleri Mühendislik Malzemeleri Kullanılarak Entegre Mayın Koruma Çözümü Geliştirilmesi
- Asansör imaat sektöründeki ilk Arge Merkezi, Wittur başvurusu ve Arge merkezi yöneticiliği

## İş Tecrübesi

**BMC Otomotiv A.Ş Tank ve Yeni Nesil Araçlar**  
Test ve Doğrulama Müdürü

2019 Ocak – devam

**Tırsan Kaesbohrer A.Ş**  
Kobi Koordinatörü

2017 Şubat – 2019 Ocak

**OTOKAR OTOMOTİV ve SAVUNMA SANAYİ A.Ş**  
Bilgisayar Destekli Mühendislik Müdürü

2007 Ağustos- 2016 Temmuz

**ALTAY muharebe tankı**, Cobra II, Arma 6x6, Arma 8x8, Kaya, Kale zırhlı araçları, Doruk, Kent otobüsleri, Sultan midibüsleri, M2010 minibüs, İceliner treyler

**FORD OTOSAN A.Ş.****2002 Haziran – 2007 Ağustos**

*Ford Çin Ürün Geliştirme Şasi Şefi (6 ay)*  
*Ürün Geliştirme Direksiyon Ekip Lideri (2 yıl)*  
*Ürün Geliştirme Yakıt Dağıtım Sistem Mühendisi (1 yıl)*  
*Ürün Geliştirme Süspansiyon Sitem Mühendisi (1,5 yıl)*

**UZEL MAKİNE SANAYİ A.Ş****1997 Temmuz –2002 Mayıs**

ArGe Uzmanı

**MARMARA ÜNİVERSİTESİ****1994 Ocak – 1997 Haziran**

Araştırma Görevlisi

**Profesyonel Eğitim**

---

➤ R&D and Technology Program	TÜBİTAK- TÜSSİDE
➤ Design for 6 Sigma	FordOtosan
➤ Design FMEA	İDEA
➤ 6 Sigma Green Belt Training	Ford Otosan
➤ Project Management	İDEA
➤ Modeling with Matlab and Simulink	Figes A.Ş.
➤ Adams/Full Simulation & Adams/Car	Bias Mühendislik
➤ Introduction to ANSYS	Figes A.Ş.
➤ Introduction to the Chassis NVH	Novosim
➤ Concurrent Engineering and Design Review	İDEA
➤ EDS/Unigraphics Basic and Advanced CAD	Boğaziçi Yazılım
➤ Catia V5 Basics	CADEM A.Ş.
➤ Performance, Economy & Emission Workshop	Ford PD Eurpoe
➤ Introduction to Vehicle Fuel Systems	Visteon
➤ Essential Spring Design	IST -England
➤ Analysis and Drawing of Leaf Spring	Steyr - Austria
➤ Armor Technologies	MSB SATEM Komutanlığı
➤ Benchmarking	TÜSSİDE
➤ QS 9000 Training	Uzel Makine San A.Ş.
➤ Total Quality Management	Uzel Makine San A.Ş.

**Yayınlar**

---

**SCI, SCI expanded dergilerde yayınlı makaleler**

1. Ballistic resistance of high hardness armor steels against 7.62 mm armor piercing ammunition. Namık Kılıç, Bülent Ekici. Materials and Design Vol.44 (2013) pp.35–48 **[74 atıf]**
2. Ballistic behavior of high hardness perforated armor plates against 7.62 mm armor piercing projectile. Namık Kılıç, Said Bedir, Atıl Erdik, Bülent Ekici, Alper Taşdemirci, Mustafa Güden. Materials and Design Vol.63 (2014) pp.427–438 **[43 atıf]**
3. Determination of penetration depth at high velocity impact using finite element method and artificial neural network tools. Namık Kılıç, Bülent Ekici, Selim Hartomacioğlu. Defence Technology, Volume 11 (2015), Issue 2, , pp. 110–122 **[19 atıf]**
4. Numerical simulation of armored vehicles subjected to undercarriage landmine blast. Namık Kılıç, Atıl Erdik, Said Bedir, Sami A Kilic. Shock Waves - An International Journal on Shock Waves, Detonations and Explosions Volume 26 (2016), pp. 449-464 **[16 atıf]**

5. Finite Element and Experimental Analyses of an Armoured Vehicle Subjected to Landmine Blast. Atıl Erdik, Vahdet Ucar, Namık Kilic. Defence Science Journal, Vol. 65 (2015), No. 6, pp. 477-482 **[1 atıf]**
6. Optimization of high hardness perforated steel armor plates using finite element and response surface methods. Namık Kılıç, Said Bedir, Bülent Ekici. Mechanics of Advanced Materials and Structures Volume 24 (2017) No. 7, pp.614-624**[4 atıf]**

#### **Patentler**

1. European Patent EP1852297B1, Fuel filler assembly for a motor vehicle. Namık Kılıç, Emre Çetin, Bülent Yeğenoğlu
2. European Patent EP1852298B1, Fuel filler assembly for a motor vehicle. Namık Kılıç, Bülent Yeğenoğlu, Emre Çetin, Mustafa Erdener, İlker Yıldızçelik
3. Patent TR200606395(U), Enhanced rubber pad for leaf springs. Namık Kılıç, Erhan Eyol, Dilek Bayrak, Mustafa Sinal
4. Patent TR201008387A2, Blast Protection for Wheeled Military Vehicles. Namık Kılıç, Atıl Erdik, Ali Rıza Tural, Erdal Usta, Bülent Çatak, Mustafa Bakırcı

#### **Uluslararası Konferansların Bildiri kitaplarında hakemli değerlendirme sonucu yayınlanan makaleler**

1. Stability enhancement of a light commercial vehicle using active steering Levent Güvenç, Server Ersolmaz, Sinan Öncü, Serdar Öztürk, Emre Çetin, Namık Kılıç, Serdar Güngör, Ahmet Kanbolat. SAE 2006 World Congress & Exhibition SAE Technical Paper 2006-01-1181, 2006 **[5 atıf]**
2. Steer-by-Wire Control of a Light Commercial Vehicle Using a Hardware-in-the-Loop Test Setup Sinan Oncu, Levent Guvenc, Server Ersolmaz, Serdar Ozturk, Namık Kılıç, Mustafa Sinal. SAE 2007 Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition, SAE Technical Paper 2007-01-4198 **[7 atıf]**
3. Numerical approach to design process of armored vehicles Atıl Erdik, Namık Kılıç, Mustafa Guden, Alper Tasdemir. ESDA 2010 ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, İstanbul, 12-14 July, Vol.4 pp.231-237 **[2 atıf]**
4. Simulation of impact and fragmentation with the meshless methods . Namık Kılıç, Atıl Erdik, Bülent Ekici. ESDA 2010 ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, İstanbul, 12-14 July, Vol.4 pp. 223-230 **[2 atıf]**
5. Fatigue life prediction of a bus body structure using CAE tools. Çağrı İyidiker, İzzet Cokal, Anıl Yılmaz, Namık Kilic. FISITA 2010 World Automotive Congress, Budapeşte, 30 May-04 June Vol 1, pp.319-329 **[1 atıf]**
6. Ballistic behavior of perforated armor plates against 7.62 mm armor piercing projectile. Namık Kilic, Yılmaz Erbil, Atıl Erdik, Bulent Ekici, D.Ali Bircan. ISCSE 20112<sup>nd</sup> International Symposium on Computing in Science and Engineering, Gediz Üniversitesi, İzmir, pp.720-727**[2 atıf]**
7. Computational analysis of flotation of an amphibious armored vehicle. Ramazan Kaba, Markos Çağan, Namık Kılıç, Rifat Memiş, NATO Specialist Meeting 2014 AVT-221 /RSM-032, Kopenhagen

8. Numerical approach to occupant safety of an armored vehicle exposed to a landmine blast. Atıl Erdik, Namık Kılıç. NATO Specialist Meeting 2014 AVT-221 /RSM-032, Kopenhagen
9. Ride comfort and vehicle dynamics studies of a tracked vehicle by virtual prototyping. Hasan Günal, Namık Kılıç. NATO Specialist Meeting 2014AVT-221 /RSM-032, Kopenhagen

#### **Ulusal Konferansların Bildiri kitaplarında hakemli değerlendirmeler sonucu yayınlanan makaleler**

1. Nümerik simülasyon yöntemleri kullanılarak hafif zırhlı araçlarda mayına karşı koruma seviyesinin geliştirilmesi. Atıl Erdik, Namık Kılıç, Korkut Kibaroglu. SAVTEK 2008 Savunma Teknolojileri Kongresi, Ankara, Cilt 1 pp.65-74
2. Bir araç gövde kesitinin fiziksel test ve simülasyon ile karşılaştırmalı devrilme analizi. Ahmet Avcı, Namık Kılıç. OTEKON 2008 Otomotiv Teknolojileri Konferansı, Bursa[1 atıf]
3. Monolitik RHA zırh plakalarının 7.62 mm zırh delici mühimmat karşısındaki davranışlarının bilgisayar benzetimleri ile belirlenmesi. Tansel Deniz, Namık Kılıç, Orhan Yıldırım. USMOS 2009 17-18 Haziran Ulusal Simülasyon Modelleme Konferansı, Ankara
4. Balistik problemlerinin sayısal benzetiminde ağ örgüsüz (meshless) yöntemlerin kullanılması. Tansel Deniz, Namık Kılıç, Atıl Erdik, Said Bedir, R.Orhan Yıldırım. SAVTEK 2010 20-22 Haziran Savunma Teknolojileri Kongresi, Ankara, Cilt 1 pp.857-866
5. Anti-tank mayın patlamasının zırhlı araç üzerindeki etkilerinin sayısal analiz ile incelenmesi. Atıl Erdik, Namık Kılıç. SAVTEK 2010 20-22 Haziran Savunma Teknolojileri Kongresi, Ankara, Cilt1 pp.867-874
6. Balistik penetrasyon benzetimlerinde Johnson-Cook malzeme modeli sabitlerinin etkisinin incelenmesi. Tansel Deniz, Namık Kılıç, Orhan Yıldırım. SAVTEK 2010 20-22 Haziran Savunma Teknolojileri Kongresi, Ankara, Cilt 1 pp.847-856
7. Yorulma analizlerinde araç dinamiği modellerinin kullanımı. Anıl Yılmaz, Namık Kılıç. OTEKON 2010 Otomotiv Teknolojileri Konferansı, Bursa, pp.239-242
8. 7.62 mm zırh delici mühimata karşı perfore zırh plakalarının balistik davranışı. Namık Kılıç, Yılmaz Erbil, Atıl Erdik, Bülent Ekici, Abdülkadir Ekşi. USMOS 2011 Ulusal Simülasyon Modelleme Konferansı, Ankara pp.505-513
9. Paletli araç dinamiğinin sayısal benzetimlerle incelenmesi. Anıl Yılmaz, Hasan Günal, Namık Kılıç, Y.Samim Ünlüsoy. USMOS 2011 Ulusal Simülasyon Modelleme Konferansı, Ankara, pp.426-434
10. Mayın patlama simülasyonlarında üç farklı yöntemin incelenmesi: CONWEP, MM-ALE ve birleşik CONWEP-ALE Atıl Erdik, Said Bedir, Hakan Ak, Namık Kılıç SAVTEK 2014 Savunma Teknolojileri Kongresi, Ankara
11. Patlama simülasyonlarında gölgeleme etkilerinin araştırılması. Said Bedir, Atıl Erdik, Namık Kılıç. USMOS 2015 Ulusal Simülasyon Modelleme Konferansı, Ankara

12. Front spring design development study with ABAQUS, Murat Arslan, Namık Kılıç. 4ncü Türkiye ABAQUS Kullanıcılar Kitabı, 2006 pp.49-54

### **Çeşitli konferans ve panellerde yapılan sunumlar**

1. Savunma Sanayisine Yönelik Otokar Ar&Ge Çalışmaları, MSC Software 2007 Konferansı – Ankara / 01Kasım 2007
2. NBC (Nükleer, Biyolojik ve Kimyasal) Keşif aracı, SAVTEK 2008 - Ankara
3. Üniversite Savunma Sanayi İşbirliği, İTÜ SAVTEK Kulübü Konferansı – İTÜ / 04 Mayıs 2010
4. Zırhlı Araçlarda Tasarım ve Doğrulama Süreci, KOÜ Ar-Ge ve İnnovasyon Bilinci Konferansı – Kocaeli Mühendislik Fakültesi / 11 Mayıs 2010
5. Zırhlı Araç Tasarım Sürecinde Modelleme Simülasyon ve Test Yöntemleri, SAVTEK 2010 - Ankara
6. Zırhlı Araç Tasarım Sürecinde Modelleme Simülasyon ve Test Yöntemleri, 3nci Yıldız Savunma Sanayi Günleri – YTÜ / 01 Mart 2011
7. Zırhlı Araç Tasarım Sürecinde Modelleme Simülasyon ve Test Yöntemleri, Exen Kullanıcılar Konferansı – İstanbul / 2011
8. Otomotiv ve Savunma Yan Sanayisinde Co-Design ve Arge, 23 Figes Kullanıcılar Konferansı Kasım 2011
9. Zırhlı Araçlarda Mayın Korumaya Yönelik Tasarım Uygulamaları, 12'nci Kara Araçları Teknoloji Paneli –Ankara MSB Arge 30 Kasım 2011
10. Zırhlı Araçlarda Tasarım ve Geliştirme Süreci, ODTÜ Kariyer Fuarı – 7 Mart 2012
11. Sanal Prototip ve Tasarım Sürecinde CAE Çalışmaları, 1nci Kara Sistemleri Semineri – Ankara / 27 Kasım 2012
12. Zırhlı Araçlarda Mayın KorumayaYönelik Kompozit Malzeme Çözümleri, 2nci Ulusal Kompozit Malzemeler Sempozyumu – İzmir 07 Kasım 2013
13. Zırhlı Araçlarda Mayın ve Balistik Korumada Kullanılan Zırh Çelikleri, 21nci Malzeme ve Süreçler Teknoloji Paneli\_Ankara MSB Arge / 29 Mayıs 2014
14. Sanal Prototipleme ve Zırhlı Araç Tasarımında CAE Uygulamaları, SAVTEK 2014/26 Haziran 2014
15. Geleceğin Kara Muharebe Sahası ve Zırhlı Araçların Gelişimi, İstihkam Sınıfı Geliştirme Toplantısı 9 Haziran 2015
16. Zırhlı Araçlarda Mayın KorumayaYönelik Kompozit Malzeme Çözümleri, 3ncü Ulusal Kompozit Malzemeler Sempozyumu – İzmir 06 Kasım 2013
17. Otokar tanıtımı Celal Bayar Üniversitesi kariyer günleri 07 Mart 2016
18. Altay projesinin ekonomiye katkıları, Sakarya Üniversitesi Otomotiv Zirvesi Nisan 2016